

**225.—Longueur en milles, capital, recettes, frais d'exploitation, personnel, appointements et salaires des lignes de tramways électriques, année terminée le 31 décembre 1922.—fin.**

Nom de la compagnie.	Milles en exploitation.	Capital.	Recettes.	Frais d'exploitation.	Nombre d'employés.	Appointements et salaires.
	milles.	\$	\$	\$	nomb.	\$
Toronto Transportation Commission <sup>1</sup>	93.48	26,334,180	11,580,071	8,375,733	4,140	6,291,128
Toronto and York Radial <sup>1</sup> .....	66.22	2,375,000	1,130,661	977,064	412	578,114
Waterloo-Wellington Ry.....	3.45	79,200	10,423	9,870	4	4,260
Windsor, Essex and Lake Shore Rapid.....	37.35	1,750,000	312,093	264,504	81	129,730
Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg	38.48	1,222,200	213,741	169,193	45	79,187
Winnipeg Street.....	63.57	23,380,000 <sup>2</sup>	3,588,980	2,615,488	1,435	1,877,865
Woodstock, Thames Valley and Ingersoll.....	10.20	340,000	22,532	19,456	13	11,718
Yarmouth Light and Power Co.....	3.00	640,000 <sup>2</sup>	64,357	25,797	20	20,112
<b>Totaux.....</b>	<b>1,724.60</b>	<b>188,258,974</b>	<b>49,660,485</b>	<b>35,986,872</b>	<b>18,099</b>	<b>24,988,119</b>

<sup>1</sup>Appartenant aux municipalités.

<sup>2</sup>Représentant toutes les entreprises de la compagnie.

**6.—Nombre de voyageurs, employés ou autres personnes, tués ou blessés par les tramways électriques, exercices terminés le 30 juin 1894-1919 et années 1919-1922.**

Année.	Voyageurs.		Employés.		Autres.		Totaux.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
1894-1899.....	1	23	2	9	9	12	12	44
1900.....	-	6	-	-	2	7	2	13
1901.....	3	158	1	58	11	98	15	314
1902.....	9	410	1	33	22	120	32	563
1903.....	10	504	7	62	22	212	39	778
1904.....	10	508	3	64	40	272	53	844
1905.....	30	862	3	87	23	347	56	1,296
1906.....	11	1,085	2	127	34	441	47	1,653
1907.....	27	988	7	216	37	532	71	1,736
1908.....	18	1,156	6	188	43	539	67	1,883
1909.....	11	1,303	7	218	50	618	68	2,139
1910.....	14	1,595	13	227	68	716	95	2,538
1911.....	11	1,784	8	300	83	586	102	2,670
1912.....	16	1,950	8	442	86	736	110	3,128
1913.....	17	1,662	12	392	44	490	73	2,544
1914.....	9	1,757	13	469	42	581	64	2,807
1915.....	14	1,554	6	413	44	638	64	2,605
1916.....	18	1,905	4	305	28	819	50	3,029
1917.....	11	1,541	10	395	42	792	63	2,728
1918.....	9	1,451	12	383	56	762	77	2,596
1919.....	10	1,600	37	621	47	1,290	94	3,511
<b>Totaux au 30 juin 1919....</b>	<b>259</b>	<b>23,802</b>	<b>162</b>	<b>5,009</b>	<b>833</b>	<b>10,608</b>	<b>1,254</b>	<b>39,419</b>
Années terminées le 31 déc.								
1919.....	4	1,717	29	951	58	1,505	91	4,173
1920.....	9	1,968	7	658	75	1,434	91	4,060
1921.....	5	1,110	8	609	35	666	48	2,385
1922.....	6	2,260	10	873	31	700	47	3,833

#### IV.—COMPAGNIES DE MESSAGERIES.

Le service de messageries ou de grande vitesse n'est autre que le transport des marchandises par les trains de voyageurs; mais les compagnies de messageries qui entreprennent ces expéditions n'ayant pas personnellement les moyens de transport nécessaires, doivent avoir recours aux compagnies de chemins de fer. Les compagnies de messageries canadiennes ont, de tout temps, été étroitement apparentées aux compagnies de chemins de fer.